ClickUfficio srl
Via di San Saba, 12
00153 Roma
Telephone: 800.206.999
E-mail: info@clickufficio.it

Volante nero THRUSTMASTER T-XX II SERVO BASE + WHEEL 4160846	
Codice	CK274941
EAN	3362934112295
Marca	THRUSTMASTER
Part number	4160846
Storage unit	
Unità di vendita	Cadauno
Confezione	1
Imballaggio	1
Peso (kg)	10.72
Volume (cm³)	74360

T-GT II Servo Base: tutte le principali e indispensabili funzioni della T-GT oltre a nuovi elementi aggiuntivi e migliorie, per garantire la supremazia di questa base per volanti in tutte le categorie di eSport.

ACCOMPAGNATO DA LICENZE UFFICIALI PLAYSTATION 5 E GRAN TURISMO
Raffinato e perfezionato da un intenso lavoro di Ricerca e Sviluppo durato oltre 23000 ore, il T-GT II SERVOBASE è stato concepito per alzare ancor di più il livello delle prestazioni Force Feedback fornite dal suo predecessore (il T-GT). Grazie al T-GT II SERVOBASE , i giocatori PlayStation 5, PlayStation 4 e PC, potranno godere di una precisione e di una robustezza senza precedenti.
Accompagnato dalle licenze ufficiali PlayStation 5 e Gran Turismo, in GT Sport il volante T-GT II SERVOBASE offre sensazioni realistiche e vantaggi fondamentali, grazie alle sue fantastiche tecnologie, come T-LIN, T-DCC e soprattutto T-DFB (percezione in 3D degli effetti Force Feedback).

ACCOMPAGNATO DA LICENZE UFFICIALI PLAYSTATION 5 E GRAN TURISMO

Raffinato e perfezionato da un intenso lavoro di Ricerca e Sviluppo durato oltre 23000 ore, il T-GT II SERVOBASE è stato concepito per alzare ancor di più il livello delle prestazioni Force Feedback fornite dal suo predecessore (il T-GT). Grazie al T-GT II SERVOBASE , i giocatori PlayStation 5, PlayStation 4 e PC, potranno godere di una precisione e di una robustezza senza precedenti.
Accompagnato dalle licenze ufficiali PlayStation 5 e Gran Turismo, in GT Sport il volante T-GT II SERVOBASE offre sensazioni realistiche e vantaggi fondamentali, grazie alle sue fantastiche tecnologie, come T-LIN, T-DCC e soprattutto T-DFB (percezione in 3D degli effetti Force Feedback).

T-DCC: PRECISIONE
La gestione delle derapate è un must per tutti i piloti che desiderano avere il totale controllo sulle sbandate della propria vettura nelle curve.

Per questo motivo, il T-GT II SERVOBASE dispone di una tecnologia per il calcolo in tempo reale della curva di derapata (T-DCC), che mantiene costante il livello di reattività del volante e dell auto, in tutte le situazioni di gioco. Questa funzione T-DCC integrata consente ai giocatori di focalizzare la propria attenzione sull esecuzione di movimenti estremamente precisi, per ritrovarsi sempre uno o due step avanti in termini di guidabilità.

T-RTF: REATTIVITÀ
Il sistema Real Time Force feedback (T-RTF) reduce i tempi di calcolo del Force Feedback, per una reattività istantanea.

Gli effetti Force Feedback vengono gestiti, in tempo reale, da un processore integrato: ciò significa che tali effetti non dipendono dal gioco stesso, per evitare qualsiasi calo nella reattività; e la ciliegina sulla torta è che tutto ciò è a disposizione di tutti i giocatori, sia su console che su PC. In questo modo, la tecnologia Thrustmaster proprietaria T-RTF garantisce agli utenti una giocabilità senza zone morte né latenza.

T-LIN: LINEARITÀ
Il volante Thrustmaster T-GT II SERVOBASE garantisce effetti Force Feedback assolutamente lineari: la forza percepita dall utente è totalmente proporzionale alla forza calcolata dal gioco. Il comportamento dell auto e le condizioni del tracciato vengono riprodotti fedelmente, con un sensazionale livello di dettaglio.

In questo modo, i piloti potranno prevedere i movimenti e reagire in maniera più efficace alle condizioni del tracciato, grazie alle informazioni trasmesse attraverso il volante. Ciò aumenta il livello di conoscenza della propria guida da parte degli utenti, aiutandoli a stabilire nuovi record e a vincere le gare.

T-40VE: VELOCITÀ
Il motore da 40 watt del volante T-GT II SERVOBASE si distingue per il suo Force Feedback perfettamente lineare e per l incredibile velocità (coppia dinamica) dai lunghi curvoni alle chicane dalla grande reattività.

Questo potentissimo motore sviluppa la velocità necessaria per generare effetti estremamente dinamici e potenti. Inoltre, grazie alla sua velocità, il motore trasmette ai piloti, in tempo reale, risposte più veloci e potenti, sfruttando la tecnologia Thrustmaster proprietaria T-LIN.

T-DFB: PROFONDITÀ
Anni di collaborazione con Polyphony Digital hanno dato vita a precise sensazioni provenienti dalla colonna dello sterzo.

Abbinando il raffinato Force Feedback dei motori brushless a questa tecnologia per la Profondità del Feedback stesso, si ottiene una realistica percezione in 3D dell ambiente. Come completamento del Force Feedback standard, questo sistema migliora l esperienza di guida, grazie a una nuova gamma di effetti, come l aderenza degli pneumatici (grip o slittamento) in sottosterzo o sovrasterzo, trasferimenti di massa, conformazione e irregolarità del tracciato, sospensioni e altri parametri specifici per ciascun veicolo e circuito.

T-TURBO: POTENZA
Questo alimentatore esterno eroga una potenza costante ed un importante picco di potenza (400 watt), per rispondere istantaneamente, grazie alla funzione T-LIN e al motore T-40VE, alle rapidissime richieste provenienti dai giochi, come le derapate di potenza o le serie di chicane.

Il profilo toroidale dell alimentatore ottimizza l efficienza rispetto al calore (pari all 86%), grazie a un design privo di pinna.

T-M.C.E.: STABILITÀ
Il sistema Motor-Cooling-Embedded, abbinato al potente motore T-40VE, preserva la linearità e le dinamiche.

Grazie alla tecnologia T-M.C.E., il motore T-40VE gestisce, in maniera più efficiente che mai, il trasferimento e la dissipazione del calore. Il T-40VE integra questo sistema di raffreddamento proprio nel cuore del motore, in un ambiente estremamente stretto e circoscritto. Questa combinazione garantisce una precisione costante nella generazione delle prestazioni e degli effetti da parte del T-GT II SERVOBASE, persino nelle sessioni di guida più lunghe, permettendo ai piloti di percepire le varie sensazioni in tutta la loro complessità.

T-F.O.C.: CONTROLLO
Algoritmo T-F.O.C. con sensori per Effetto Hall: la tecnologia Thrustmaster brevettata rileva, con estrema accuratezza, la posizione del volante e garantisce un precisione inarrivabile.

Grazie alla sua precisione e all utilizzo di un algoritmo F.O.C. ottimizzato, il motore risponde rapidamente e dinamicamente alle richieste di maggiore coppia, riducendo nel contempo i cali di potenza.

SPECIFICHE	
Colore	nero
Tipo	volante
Materiale	gomma
Marca	THRUSTMASTER

VOLANTE	
Angolo rotazione volante massima	900 nr
Leva Cambio	Si
Pedaliera	Si
Force Feedback	Si
Altre Caratteristiche	Volante rivestito in pelle con 25 pulsanti d'azione, 1

	pulsante e 4 selettori rotativi riconosciuti nativamente in GT Sport (frenata differenziale, controllo della trazione, mappatura del carburante, gestione della coppia) Motore brushless ad alta velocità da 40 watt di nuova generazione per effetti Force Feedback eccezionalmente reattivi con elevata capacità di coppia Componenti interni dell'industria automobilistica europea (AEC-Q), per la massima qualità e durata Tecnologie proprietarie: T-AEC-Q, T-Magnetico proprietario DCC, T-RTF, T-LIN, T40-VE, T-DFB, O.C., T-M.C.E. e T-TURBO tecnologia (H.E.A.R.T) per una durata illimitata e la massima precisione Sistema per un cambio del volante rapido e semplice, che consente l'uso di diversi tipi di volante (F1, rally, ecc.) (venduto separatamente) Sistema a due cinturini per sessioni di gioco fluide senza zone morte Compatibile con la leva del cambio Thrustmaster TH8A e il freno a mano TSS Handbrake (venduti separatamente) Con licenza ufficiale per PlayStation 5 e Gran Turismo; compatibile con PS5, PS4 e PC
GENERALE	
Colore Primario	Nero
Vibrazione	Si
Wireless	No
Tipologia	Volante
Materiale	Gomma
COMPATIBILITÀ	
PS3	No
Wii	No
Xbox360	No
Compatibilità Windows	No
Wii U	No
PS4	Si
Xbox ONE	No
SWITCH	No
INTERFACCIA	
Interfaccia	USB